11. Appendix: Available data for air quality in the TRW

|  |  |
| --- | --- |
| **Data for air quality in the United States** | **Data for air quality in Mexico** |
| An Expanded Emission Profile of Vehicles On-the-Road, and the Willingness–to-pay Characteristics for Pollution Reduction of the Population along US-Mexican Border between Tijuana, Baja California and San Diego, California. [Project Number: A98-4](http://www.scerp.org/projects/Ghosh98.pdf). Dr. Soumen N. Ghosh, New Mexico State University. Dr. Lenora Bohren, Colorado State University Other Researcher: Dr. David Molina, University of North Texas. Final Report March 31, 2000.  http://www.scerp.org/projects/Ghosh98.pdf  Quality Assurance Air Monitoring Site Information,updated November 11, 2002, Sites operated by SEMARNAT (Mexico):  Sites:  85016 [Tijuana - COLEF](http://www.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=85016)  85002 [Tijuana-Centro de Salud](http://www.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=85002)  85001 [Tijuana-ITT](http://www.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=85001)  85003 [Tijuana-La Mesa/La Presa](http://www.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=85003)  http://www.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s\_arb\_code=85016  Air Quality. [Air Quality Statistics contains various air quality measures for more than 600 locations throughout California. RAND California](http://ca.rand.org/stats/community/airqual.html). An Online Source for California U.S. Statistics.  http://ca.rand.org/stats/community/airqual.html  Project Title: Sources of Air Pollution Along the Border: Analysis of Data, Databases and Information  SCERP Project Number: AQ94-7.7  Principal Investigator: Alan Sweedler and Paul Ganster  San Diego State University.  Database Coordination Initiative/Sources of Air Pollution Along the Border: Analysis of Data, Databases, and Information. Economic Incentives for Pollution Reduction  SCERP Project Number: IS95-3  Principal Investigators:  Dr. Alan Sweedler (PI), Professor of Physics, Director  Center for Energy Studies San Diego State University.  Dr. Paul Ganster (PI) Director Institute for Regional Studies of the Californias San Diego State University.  Principal Mexican Collaborators:  Dr. Margarito Quintero Nuñez  Director Institute of Engineering,Universidad Autónoma de Baja California, Mexicali.  Ing. Juan Alvarez Professor of Economics, Universidad Autónoma de Baja California, Tijuana.  Project Title: Transborder Trucking and Air Quality in the California Border Region  SCERP Project Number: AQ PP96I-14  Principal Investigators: A. Sweedler, J. Alvarez, C. Kazimi, F. Cuamea, M.Q. Nunez, M. Fertig  The AirData Web site gives you access to air pollution data for the entire United States. [AirData : Access to Air Pollution Data.](http://www.epa.gov/air/data/index.html) EPA.  http://www.epa.gov/air/data/index.html  Alan Sweedler. “Air Quality of the Tijuana Basin”. SDSU Page 87. In State of the Environment of the Tijuana River Basin. Working Draft. Institute for Regional Studies of the California, San Diego Sate University 1998.  An overview of the existing literature, Data available Data Sets, and presents Graphics of the Air Quality of the Tijuana Basin. | E1 Segundo Informe sobre la Calidad del Aire en Ciudades Mexicanas 1997:  - Porcentaje y número de días en que se rebasan las normas de calidad del aire en general y por contaminante para 14 ciudades del país durante 1997. Tabla 2.1  - Comparación de la población, parque vehicular, número de industrias y estaciones de monitoreo entre la ZMVM, ZMG, ZMM,  ZMVT, Cd. Juárez, Qro, S.L.P., Aguascalientes, Tijuana, Mexicali, Nacozari, Cananea, Manzanillo y Coatzacoalcos. Tabla 3.3.  - Composición del parque vehicular en ZMVM, ZMG, ZMM, ZMVT, Cd. Juárez, Qro, S.L.P:, Aguascalientes, Tijuana, Mexicali, Coatzacoalcos y Manzanillo. Tabla 3.4.  - Localización de la red de monitoreo de la calidad del aire de Tijuana. Figura 9.1.  -. Estaciones de la Red de Monitoreo de Tijuana y parámetros que mide. Tabla 9.1  - Porcentaje de días con violaciones a las normas por contaminante y por mes en Tijuana durante 1997. Figura 9.2.  - IMECA máximo diario en Tijuana durante 1997. Figura 9.3.  - IMECA máximo mensual de ozono en Tijuana durante 1997. Figura 9.4.  - IMECA máximo mensual de CO en Tijuana durante 1997. Figura 9.5.  - IMECA máximo mensual de SO2 en Tijuana durante 1997. Figura 9.6.  - IMECA máximo mensual de NO2 en Tijuana durante 1997. Figura 9.7.  - IMECA máximo mensual de PM10 en Tijuana durante 1997. Figura 9.8.  - Porcentaje y número de días en que se rebasan las normas de calidad del aire en general y por contaminante para 14 ciudades del país durante 1997. Tabla 12.1.  - Porcentaje y número de días que se sobrepasan los 100, 150 y 200 puntos IMECA. Tabla D.16.  - IMECA máximo por estación y por contaminante. Tabla D.17.  - IMECA máximo mensual por contaminante. Tabla D.18.  http://www.ine.gob.mx/descargas/descarga.html?cv\_pub=113&tipo\_file=pdf&url=http://www.ine.gob.mx/ueajei/publicaciones/consultaPublicacion.html?id\_pub=113&id\_tema=6&dir=Consultas&filename=113&id\_tema=6  Análisis de Tendencias de la Calidad del Aire. [Área Tijuana Rosarito](http://www.ine.gob.mx/dgicurg/calaire/lineas/tendencias/c_tijuana.html). En Pagina Web del Instituto Nacional de Ecología.  http://www.ine.gob.mx/dgicurg/calaire/lineas/tendencias/c\_tijuana.html  Calidad del aire en México. [Segundo Informe de la calidad del aire 1997](http://www.cepis.ops-oms.org/bvsci/E/fulltext/1encuent/mexico.pdf). SEMARNAT.  http://www.cepis.ops-oms.org/bvsci/E/fulltext/1encuent/mexico.pdf  [PROGRAMA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE EN TIJUANA-ROSARITO](http://www.epa.gov/region09/border/airplans/tijuanarosaritospa.pdf). Air Quality Management Plans. EPA. 2002.  Anexo A. Monitoreo e Índice Metropolitano de la Calidad del Aire. Pag. 147.  Anexo B. Tablas resumen de la calidad del aire de Tijuana-Rosarito 1997-1998. Pag. 155.  Anexo C. Efectos de los contaminantes en la salud. Pag. 158.  Anexo D. Memoria de cálculo de estimaciones de reducciones de emisiones y de costos e inversiones. Pag. 166.  Anexo F. Normatividad mexicana de calidad del aire. Pag. 187.  Anexo G. Normatividad mexicana para la verificación vehicular. Pag. 189.  http://www.epa.gov/region09/border/airplans/tijuanarosaritospa.pdf  [Laboratorio Analítico Ambiental](http://uninet.mty.itesm.mx/lab_anali/labanali.html#responsable) tiene como objetivo:  “ Ofrecer servicios analíticos acreditados en el área ambiental que ayuden a la toma de decisiones encaminadas al desarrollo sostenible del país, dentro de un marco de calidad total “. ITESM capus Monterrey. [Dr. Porfirio Caballero Mata](http://uninet.mty.itesm.mx/cca/curric/pcaballero.html).  http://uninet.mty.itesm.mx/cca/curric/pcaballero.html  RESUMEN DE INDICADORES AMBIENTALES SELECCIONADOS, [E P A 9 0 9 - R - 0 0 - 0 0 2 A](http://www.uacj.mx/Publicaciones/sf/vol2num6y7/comercios.htm), DEL PROGRAMA FRONTERA XXI MEXICO-ESTADOS UNIDOS: REPORTE DE AVANCE 1996–2000.  http://www.uacj.mx/Publicaciones/sf/vol2num6y7/comercios.htm [XI.3 Contaminación del aire.](http://www.mxl.cetys.mx/Deptos/Vinc/BC/s00vf.htm) Baja California hacia la Competitividad. Perspectivas de Desarrollo para el Siglo XXI. Centro de Competitividad y Estudios Estratégicos Dirección de Extensión y Vinculación. CETYS Universidad. El estudio inicia en febrero de 1994 y concluye en mayo de 1995. http://www.mxl.cetys.mx/Deptos/Vinc/BC/s00vf.htm |